

Le plancher chauffant sec Type AIO 30-16 AB VA 167 - 200 kPa



Dimensions des panneaux	1 000 x 500 x 30 mm
Dimensions utiles	1 000 x 500 mm
Epaisseur	30 mm
Revêtement de surface	Tôle d'aluminium 0,5 mm
Dimensions du tube de chauffe	16 x 2 mm
Nature du tube	multicouches métal/plastique
Pose des tubes dans les zones de courbure	avec ressort à cintrer
Espacement	167 mm
Conductivité thermique	0,035 W/m · K
Résistance thermique de conduction	R = 0,80 m ² · K/W
Charge utile	max. 60 kPa/m ²
Contrainte de compression	≥ 200 kPa/m ² (avec compression de 10%)
Contrainte de compression	≥ 60 kPa/m ² (avec compression de 2%)
Classe matériau de base	Euroclasse E selon norme EN 13501-1-2010-1

L'élément de construction sèche est fabriqué en mousse de polystyrène EPS 035 DEO dh 200 kPa dont la qualité est contrôlée selon la norme DIN EN 13163 et permet la réalisation de surfaces chauffantes type B selon la norme DIN 18560. Panneau équipé en usine de lamelles thermo conductrices en aluminium avec des guides de tube en Ω pour les parties droites et avec ergots de blocage / guides de tubes en Ω dans pour les courbures.

L'élément peut être posé sur une dalle massive ou un plancher sur solives et est adapté à la construction neuve et à la rénovation. La couche de répartition des charges peut être réalisée avec des éléments de chape sèche du commerce, la chape sèche TB UB 10, la natte de désolidarisation EM 4 ou une chape humide selon DIN 18560. Dans ce cas, il faut respecter les consignes de mise en œuvre du fabricant de la couche de répartition des charges et de diffusion de la chaleur.

Le système satisfait aux obligations d'isolation entre locaux d'habitation. Les lamelles thermo conductrices en aluminium collées sur le support garantissent une excellente diffusion transversale de la chaleur et résistance au piétinement de la surface. La structure de la surface permet une pose en méandres de tubes multicouches métal / plastique de dimensions 16 X 2,0 mm. Les guides de tubes en Ω dans les lamelles thermo conductrices et les ergots de blocage des cintres garantissent le positionnement des tubes dans le panneau. La pose se fait selon un plan de pose établi préalablement en conformité avec la géométrie du local.